



АДМИНИСТРАЦИЯ
КОСТРОМСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
КОСТРОМСКОЙ ОБЛАСТИ

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

от «15» декабря 2025 года № 2892

г. Кострома

О внесении изменений в постановление администрации Костромского муниципального района от 13.02.2025 №338

В соответствии с постановлением администрации Костромской области от 24 июля 2023 г. N 306-а «Об утверждении государственной программы Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области», постановлением администрации Костромского муниципального района от 20.12.2013 №1569 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ, их формирования, реализации и проведения оценки эффективности их реализации», Уставом Костромского муниципального района,

администрация ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление от 13.02.2025 №338 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы Костромского муниципального района», следующие изменения:

1) преамбулу постановления от 13.02.2025 №338 изложить в следующей редакции:

«В соответствии с постановлением администрации Костромской области от 24 июля 2023 г. N 306-а «Об утверждении государственной программы Костромской области «Развитие транспортной системы Костромской области», постановлением администрации Костромского муниципального района от 20.12.2013 №1569 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ, их формирования, реализации и проведения оценки эффективности их реализации», Уставом Костромского муниципального района».

2) муниципальную программу «Развитие транспортной системы Костромского муниципального района», утвержденную постановлением администрации Костромского муниципального района от 13.02.2025 №338 изложить в редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на председателя Комитета ЖКХ администрации Костромского муниципального района Костромской области Финяк С.А.

3. Признать утратившим силу:

- постановление администрации Костромского муниципального района Костромской области от 05.12.2025 №2837 «О внесении изменений в постановление администрации Костромского муниципального района от 13.02.2025 №338»

4. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования.

Глава Костромского
муниципального района



Е. А. Шилова

Приложение
к постановлению администрации
Костромского муниципального района
от «15» января 2025 года № 28/2025

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«Развитие транспортной системы Костромского муниципального района»

1. Паспорт
муниципальной программы Костромского муниципального района
«Развитие транспортной системы Костромского муниципального
района».

Ответственный исполнитель муниципальной программы	Администрация Костромского муниципального района (Комитет жилищно-коммунального хозяйства администрации Костромского муниципального района).
Сроки реализации муниципальной программы	2024-2030 годы
Цели и задачи муниципальной программы	Цель: - развитие автомобильно-дорожной инфраструктуры Костромского муниципального района (далее — муниципальный район) Задачи: - поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог и сооружений на них; - выполнение ремонта и реконструкции автомобильных дорог
Перечень основных целевых показателей муниципальной программы	1. Сохранение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, подлежащих содержанию на уровне, соответствующем категории дороги – 286,0 км; 2. Протяженность участков автомобильных дорог местного значения, на которых выполнен ремонт (в соответствии с мероприятиями по ремонту автомобильных дорог) – 68,0 км

<p>Объемы финансирования муниципальной программы по годам реализации</p>	<p>Общий объем средств, направляемых на реализацию муниципальной программы, составляет – 326 316,442 тыс. руб., в том числе:</p> <p>2024г. – 214 026,969 тыс. руб.;</p> <p>2025г. – 48 429,493 тыс. руб.;</p> <p>2026г. – 13 551,94 тыс.руб.;</p> <p>2027г. – 16 608,04 тыс.руб.;</p> <p>2028г. – 10 800,00 тыс.руб.;</p> <p>2029г. – 11 200,00 тыс.руб.;</p> <p>2030г. – 11 700,00 тыс.руб.</p> <p>Федеральный бюджет:</p> <p>2024г. – 0,000 тыс. руб.;</p> <p>2025г. – 0,000 тыс. руб.;</p> <p>2026г. – 0,000 тыс.руб.;</p> <p>2027г – 0,00 тыс.руб.;</p> <p>2028г. – 0,00 тыс.руб.;</p> <p>2029г. – 0,00 тыс.руб.;</p> <p>2030г. – 0,00 тыс.руб.</p> <p>Областной бюджет:</p> <p>2024г. – 183 572,7 тыс. руб.;</p> <p>2025г. – 27 000,00 тыс. руб.;</p> <p>2026г. – 0,000 тыс.руб.;</p> <p>2027г – 0,00 тыс.руб.;</p> <p>2028г. – 0,00 тыс.руб.;</p> <p>2029г. – 0,00 тыс.руб.;</p> <p>2030г. – 0,00 тыс.руб.</p> <p>Бюджет Костромского муниципального района</p> <p>2024г. – 30 454,269 тыс. руб.;</p> <p>2025г. – 21 429,493 тыс. руб.;</p> <p>2026г. – 13 551, 94 тыс.руб.;</p> <p>2027г. – 16 608, 04 тыс.руб.;</p> <p>2028г. – 10 800,00 тыс.руб.;</p> <p>2029г. – 11 200,00 тыс.руб.;</p> <p>2030г. – 11 700,00 тыс.руб.</p> <p>Бюджет сельских поселений</p> <p>2024г. – 0,000 тыс. руб.;</p> <p>2025г. – 0,000 тыс. руб.;</p> <p>2026г. – 0,000 тыс.руб.;</p> <p>2027г. – 0,00 тыс.руб.</p> <p>2028г. – 0,00 тыс.руб.;</p> <p>2029г. – 0,00 тыс.руб.;</p> <p>2030г. – 0,00 тыс.руб.</p> <p>Внебюджетные источники</p> <p>2024г. – 0,000 тыс. руб.;</p> <p>2025г. – 0,000 тыс. руб.;</p> <p>2026г. – 0,000 тыс.руб.;</p> <p>2027г – 0,00 тыс.руб.;</p>
--	---

	2028г. – 0,00 тыс.руб; 2029г. – 0,00 тыс.руб; 2030г. – 0,00 тыс.руб.
--	--

2. Цели, задачи, целевые показатели и мероприятия по выполнению муниципальной программы
«Развитие транспортной системы Костромского муниципального района»

п/п	Мероприятия	Исполнитель	Сроки исполнения мероприятия	Объем расходов по мероприятию программы, тыс. руб.	Годы реализации муниципальной программы						
					2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1.	Цель: развитие автомобильно-дорожной инфраструктуры Костромского муниципального района										
	Задача 1: поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог и сооружений на них										
	Целевой показатель 1: сохранение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, подлежащих содержанию на уровне, соответствующем категории дороги – 286,0 км, км			98	99	100	101	102	103	104	
1.1	Содержание автомобильных дорог Костромского муниципального района	Комитет ЖКХ		34007,54235	6908,162	4599,380352	3700,00	3800,00	4800,00	5000,00	5200,00
	Федеральный бюджет										
	Областной бюджет										
	Бюджет Костромского муниципального района			34007,54235	6908,162	4599,380352	3700,00	3800,00	4800,00	5000,00	5200,00
	Внебюджетные источники										
1.2	Содержание автомобильных дорог Костромского муниципального района в рамках передачи полномочий сельским поселениям	1) Администрация Костромского муниципального района 2) Комитет ЖКХ (в части формирования документации)	В течение года	27862,9	18112,9	3250,00	3250,00	3250,00	0	0	0
	Федеральный бюджет										
	Областной бюджет										
	Бюджет Костромского муниципального района			27862,9	18112,9	3250,00	3250,00	3250,00	0	0	0
	Внебюджетные источники										
	Целевой показатель 2: протяженность участков автомобильных дорог, на которых выполнен ремонт (реконструкция), в том числе разработана проектно-сметная документация- 68,0 км, км										
2.1	Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к н.п. Аганино»	1) Комитет ЖКХ 2) Администрация Костромского муниципального района (в части приемки)	В соответствии с графиком производства работ	3253,47218	0	0	0	0	0	0	
					11,2	10,7	11,0	11,1	7,1	5,3	11,6

2.5	Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к н.п. Козлово»	1) Комитет ЖКХ 2) Администрация Костромского района (в части приемки выполненных работ и финансирования)	В соответствии с графиком производства работ	4498,77636	3296,83636	0	1201,94	0	0	0	0
	Федеральный бюджет										
	Областной бюджет			3119,66340	3119,66340	0	0	0	0	0	0
	Бюджет Костромского муниципального района			1379,11296	177,17296	0	1201,94	0	0	0	0
	Внебюджетные источники										
2.6	Ремонт участка автомобильной дороги «Подъезд к н.п. Стрелево»	1) Комитет ЖКХ 2) Администрация Костромского района (в части приемки выполненных работ и финансирования)	В соответствии с графиком производства работ	1868,35757	527,55374	1340,80383	0	0	0	0	0
	Федеральный бюджет										
	Областной бюджет			469,45993	469,45993		0	0	0	0	0
	Бюджет Костромского муниципального района			1398,89764	58,09381	1340,80383	0	0	0	0	0
	Внебюджетные источники										
2.7	Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к н.п. Черноленье»	1) Комитет ЖКХ 2) Администрация Костромского района (в части приемки выполненных работ и финансирования)	В соответствии с графиком производства работ	3025,26917	3025,26917		0	0	0	0	0
	Федеральный бюджет										
	Областной бюджет			2859,77360	2859,77360	0	0	0	0	0	0
	Бюджет Костромского муниципального района			165,49557	165,49557		0	0	0	0	0
	Внебюджетные источники										
2.8	Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к д. Погорелка»	1) Комитет ЖКХ 2) Администрация Костромского района (в части приемки	В соответствии с графиком производства работ	1115,88760	1115,88760	0	0	0	0	0	0

2.12	Ремонт автомобильной дороги «Обход н.п. Шувалово и Жданово»	1) Комитет ЖКХ 2) Администрация Костромского муниципального района (в части приемки выполненных работ и финансирования)	В соответствии с графиком производства работ	2462,29445	2462,29445	0	0	0	0	0	0	0
	Федеральный бюджет											
	Областной бюджет			2321,00679	2321,00679	0	0	0	0	0	0	0
	Бюджет Костромского муниципального района			141,28766	141,28766	0	0	0	0	0	0	0
	Внебюджетные источники											
2.13	Ремонт автомобильной дороги «Холм-Прибрежный-кол.сады»	1) Комитет ЖКХ 2) Администрация Костромского муниципального района (в части приемки выполненных работ и финансирования)	В соответствии с графиком производства работ	1708,46555	2322,23046	0	500,00	0	0	0	0	0
	Федеральный бюджет											
	Областной бюджет			1708,46555	1708,46555	0	0	0	0	0	0	0
	Бюджет Костромского муниципального района			613,76491	113,76491	0	500,00	0	0	0	0	0
	Внебюджетные источники											
2.14	Ремонт автомобильной дороги «Починниково-Шода» (Подъезд к н. п. Шода)	1) Комитет ЖКХ 2) Администрация Костромского муниципального района (в части приемки выполненных работ и финансирования)	В соответствии с графиком производства работ	2382,03458	882,03458	0	500,00	1000,00	0	0	0	0
	Федеральный бюджет											
	Областной бюджет			808,69809	808,69809	0	0	0	0	0	0	0
	Бюджет Костромского муниципального района			1573,33649	73,33649	0	500,00	1000,00	0	0	0	0
	Внебюджетные источники											
2.15	Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к н. Деревнищи»	1) Комитет ЖКХ 2) Администрация Костромского муниципального района (в части приемки выполненных работ	В соответствии с графиком производства работ	606,21757	606,21757	0	0	0	0	0	0	0

Подотчетный источник	Костромского муниципального района (в части приемки выполненных работ и финансирования)	производства работ							
Федеральный бюджет									
Областной бюджет									
Бюджет Костромского муниципального района	599,89440								
Внебюджетные источники									
Целевой показатель 3: Обследование и выполнение работ по дополнительной оценке уязвимости объекта транспортной инфраструктуры (6-ть мостовых объектов).									
3.1. Обследование и выполнение работ по дополнительной оценке уязвимости объекта транспортной инфраструктуры:	315,00000	0	94,50000	220,50000	0	0	0	0	0
-мост через р. Межа, расположенный км 8+300 на автомобильной дороге «Кузьмищи-Бычиха»;	2) Администрация Костромского района (в части приемки выполненных работ и финансирования)	В соответствии с графиком производства работ							
-мост через р. Орша, расположенный км 2+800 на автомобильной дороге «Подъезд к Козлово»;									
-мост через р. Межа, расположенный км 6+680 на автомобильной дороге «Подъезд к Козлово»;									
-мост через р. Кострома, расположенный км 0+200 на автомобильной дороге «Яковлевское – Аганино»;									
-мост через р. Андоба, расположенный км 13+200 на автомобильной дороге «Сандорога-Пустынь»;									
-мост через р. Андоба, расположенный км 4+000 на автомобильной дороге «Фоминское-Пестенька»									
Федеральный бюджет									
Областной бюджет									
Бюджет Костромского	315,00000	0	94,50000	220,50000	0	0	0	0	0

Сведения о взаимосвязи мероприятий и результатов их выполнения с показателями муниципальной программы «Развитие транспортной системы Костромского муниципального района»

Общее управление реализацией программы и координацию деятельности исполнителей осуществляет глава Костромского муниципального района Костромской области. Ответственный исполнитель муниципальной программы (Администрация Костромского муниципального района Костромской области (комитет жилищно-коммунального хозяйства администрации Костромского муниципального района) в ходе ее реализации выполняет следующее:

- осуществляет текущее управление и координацию деятельности исполнителей программы, которые несут ответственность за исполнение программных мероприятий, рациональное использование выделяемых на их реализацию бюджетных средств, отчитываются в установленном порядке перед координатором программы за реализацию программных мероприятий, их эффективность;
- осуществляет контроль за выполнением мероприятий программы, выявляет их отклонения от предусмотренных результатов, определяет причины и разрабатывает меры по устранению отклонений;
- обеспечивает подготовку и представление предложений по финансированию мероприятий программы в очередном финансовом году.

Исполнители муниципальной программы: Комитет жилищно-коммунального хозяйства Костромского муниципального района; Финансовое управление администрации Костромского муниципального района, Сельские поселения.

Исполнители муниципальной программы реализуют мероприятия программы в соответствии с целями, задачами, целевыми показателями и мероприятиями по выполнению программы.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ И ОБОСНОВЫВАЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ

1. Характеристика текущего состояния транспортной системы муниципального образования

Положение в транспортной системе определяется состоянием двух ее основных подсистем - транспортной и дорожной инфраструктуры.

Автомобильные дороги являются одним из важнейших элементов транспортной системы муниципального района, оказывающей огромное влияние на её социальное и экономическое развитие.

Транспорт и создающая условия его работы транспортная инфраструктура являются одной из системообразующих отраслей экономики, обеспечивающей территориальную целостность муниципального района и единство его экономического пространства.

Развитие транспортной инфраструктуры является необходимым условием реализации инновационной модели экономического роста и улучшения качества жизни населения.

От уровня транспортно-эксплуатационного состояния и развития сети автомобильных дорог общего пользования, обеспечивающих связь между населенными пунктами муниципального района, во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста, улучшения условий предпринимательской деятельности и повышения качества жизни населения, повышения безопасности дорожного движения.

Анализируя данные за последние 3 года на территории Костромского муниципального района произведен ремонт дорожного покрытия на автомобильных дорогах протяженностью 26,1 км.

Приведение в нормативное техническое состояние местных автомобильных дорог является одним из главных направлений деятельности органов местного самоуправления. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального района составляет 286,0 км, в т.ч. с усовершенствованным типом покрытия – 99,6 км, с переходным типом покрытия – 84,9 км, грунтовые дороги – 101,5 км. Удельный вес дорог с усовершенствованным покрытием – 34,8 %. Удельный вес дорог с переходным типом покрытия – 29,9 %. Удельный вес грунтовых дорог – 35,3 %.

Повышение уровня доходов населения способствует росту уровня автомобилизации, наблюдается увеличение количества автомобилей. Значительно возрастает мобильность населения за счет массового использования личных легковых автомобилей.

Состояние дорог общего пользования местного значения муниципального района требует постоянного внимания. Увеличение числа автотранспортных средств, а также увеличение движения большегрузного транспорта, создает увеличенную нагрузку на дорожное полотно, что требует своевременного выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции дорог, зависящие напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

Одной из основных причин несоответствия технического состояния автомобильных дорог современным условиям является высокая грузонапряжённость и возрастающая интенсивность движения на автодорогах.

Рост интенсивности движения и увеличение грузоподъемности транспортных средств приводят к сокращению межремонтных сроков, увеличению количества неотремонтированных участков с уровнем загрузки выше нормативного и участков с неудовлетворительным транспортно-эксплуатационным состоянием, на которых необходим ремонт дорожного покрытия.

Для улучшения показателей необходимо увеличение средств, выделяемых на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог. С учетом ограниченной доходной базы бюджета муниципального района переход на финансирование по нормативам денежных затрат на содержание, ремонт,

капитальный ремонт, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения не представляется возможным.

С учетом масштабов транспортных проблем и высокой капиталоемкости дорожного строительства развитие сети дорог местного значения может осуществляться только на основе программ с привлечением средств областного бюджета. Использование программно-целевого метода позволит обеспечить сохранность и развитие автомобильных дорог на территории муниципального района, улучшить их техническое состояние путем финансирования конкретных мероприятий.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог, поэтому исходя из состояния дорожной сети на сегодняшний момент определено приоритетное направление дорожной политики в муниципальном районе на ближайшую перспективу. Главной задачей сегодня является содержание в надлежащем состоянии существующей сети автомобильных дорог в соответствии с нормативными требованиями и стандартами.

В Костромском муниципальном районе сложились следующие основные проблемы в транспортной системе:

1) Содержание дорог должно обеспечивать в поддержании на требуемом уровне их транспортно-эксплуатационного состояния и обеспечение нормальных условий движения в любое время года и в любых погодных условиях.

2) значительный износ дорожной сети и дорожной инфраструктуры, отсутствие твердого покрытия на значительной части дорог, несоответствие дорог современным нагрузкам по прочности дорожной одежды и по ровности покрытия, в настоящее время 78% от общей протяженности муниципальных автомобильных дорог не отвечают нормативным требованиям.

Состояние транспортной системы в 2022-2023 годах характеризуется следующими основными показателями:

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Значение показателя		
			2021	2022	2023
1	Сохранение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, подлежащих содержанию на уровне, соответствующем категории дороги	%	58,1	59,5	67,4
2	Протяженность отремонтированных участков автомобильных дорог	км	8,2	11,3	6,6

Для разрешения существующих проблем в сфере дорожного хозяйства требуются значительные средства, в сложных экономических условиях администрация Костромского муниципального района не может обеспечить в полной мере содержание и ремонт автодорог, отвечающих требованиям и стандартам. Реализация программных мероприятий позволит улучшить транспортно-эксплуатационное состояние дорог Костромского района, привести

их в надлежащее техническое и эксплуатационное состояние, повысить степень обеспечения безопасности для всех участников дорожного движения.

Реализация муниципальной программы может быть подвержена влиянию следующих рисков:

1. изменение федерального и регионального законодательства в сфере реализации муниципальной программы, что может привести к административным или иным ограничениям. Влияние данного риска на результаты муниципальной программы можно уменьшить путем мониторинга планируемых изменений в законодательстве, актуализация нормативно-правовых актов КМР в сфере реализации муниципальной программы;

2. недостаточная обеспеченность финансовыми ресурсами мероприятий муниципальной программы. Способы ограничения:

- ежегодное уточнение объема финансовых средств исходя из возможностей бюджета КМР и в зависимости от достигнутых результатов;

- определение наиболее значимых мероприятий для первоочередного финансирования;

- перераспределение средств внутри муниципальной программы.

2. Прогноз развития транспортной системы Костромского муниципального района и планируемые показатели по итогам реализации муниципальной программы

В рамках муниципальной программы предусматривается улучшение транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог общего пользования в соответствии с нормативными требованиями и обеспечение устойчивого функционирования пассажирского транспорта.

Социально-экономическая эффективность муниципальной программы будет рассчитана исходя из количественной оценки показателей затрат и целевых показателей результативности программы как соотношение достигнутых и планируемых результатов.

Реализация муниципальной программы создаст условия для достижения следующих результатов:

- сохранение протяженности всех автомобильных дорог общего пользования местного значения КМР, подлежащих содержанию на уровне, соответствующем категории дороги. Данный показатель составит к 2030 году 286,0 км;

- протяженность участков автомобильных дорог, на которых будет выполнен ремонт (в соответствии с мероприятиями по ремонту автомобильных дорог) к 2030 году составит 68 км;

3. Обоснование необходимых финансовых ресурсов на реализацию муниципальной программы

Объем финансирования мероприятий программы за счет средств местного бюджета ежегодно подлежит уточнению в установленном порядке. При изменении объемов бюджетного финансирования исполнитель в установленном

порядке уточняет объем финансирования по каждому мероприятию, а также количество и перечень мероприятий программы. Выбор подрядных организаций для проведения работ определяется согласно ч.1 ст.93 Федерального закона от 05.04.2013 №44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

4. Сведения о методике расчета значений показателей (индикаторов) муниципальной программы

Методы расчета целевых показателей муниципальной программы:

- информация о результатах обследования дорожно-транспортной системы Костромского муниципального района;
- Правила расчета размера ассигнований бюджета Костромского муниципального района на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения вне границ населенных пунктов в границах Костромского муниципального района Костромской области, утвержденные постановлением администрации Костромского муниципального района от 13.09.2020 №1884;
- локальные сметные расчеты.

5. Сведения о целевых группах, на которые направлено действие муниципальной программы

Целевыми группами, на которые направлено действие муниципальной программы, являются все участники дорожного движения Костромского муниципального района.

